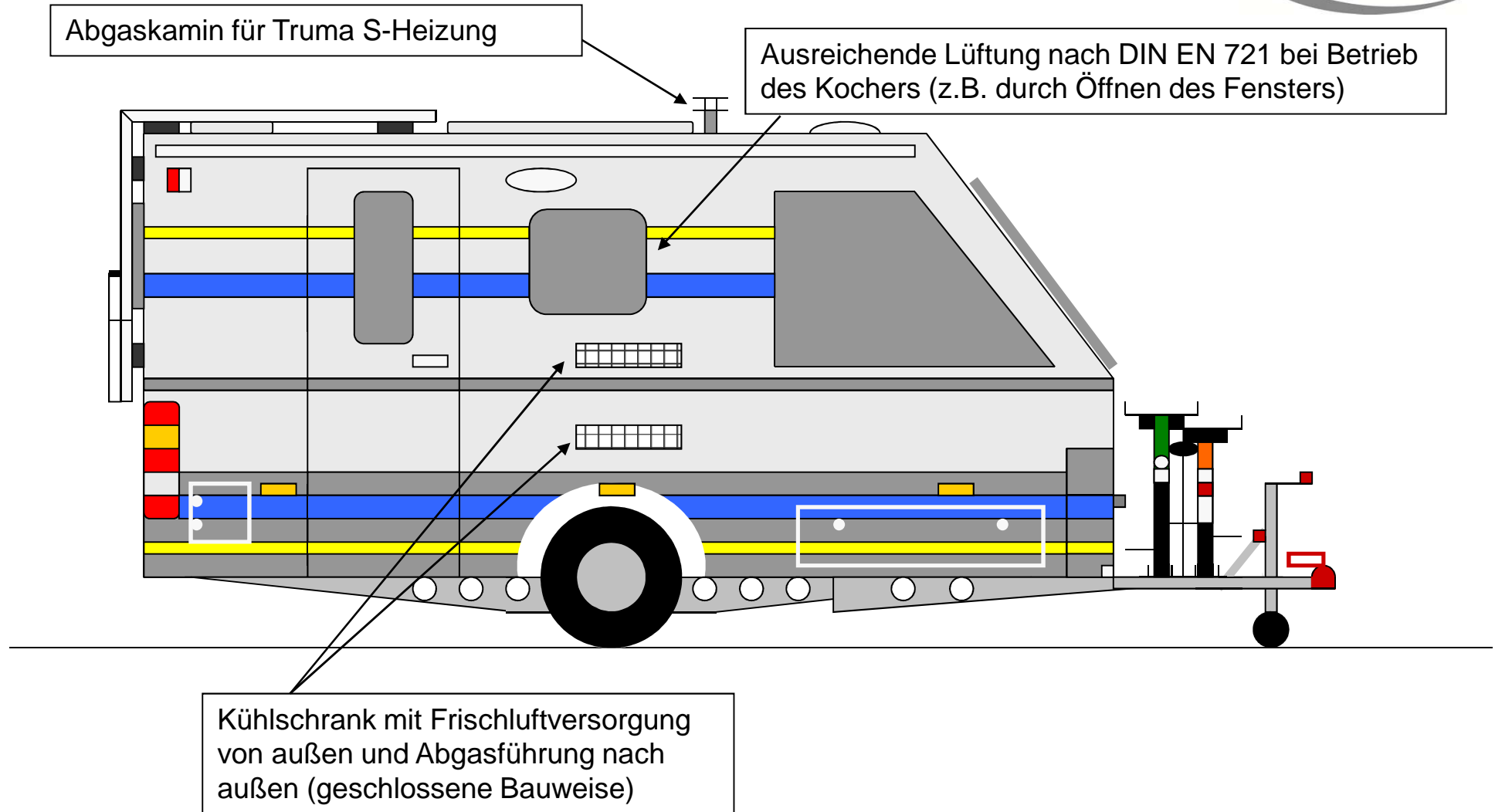




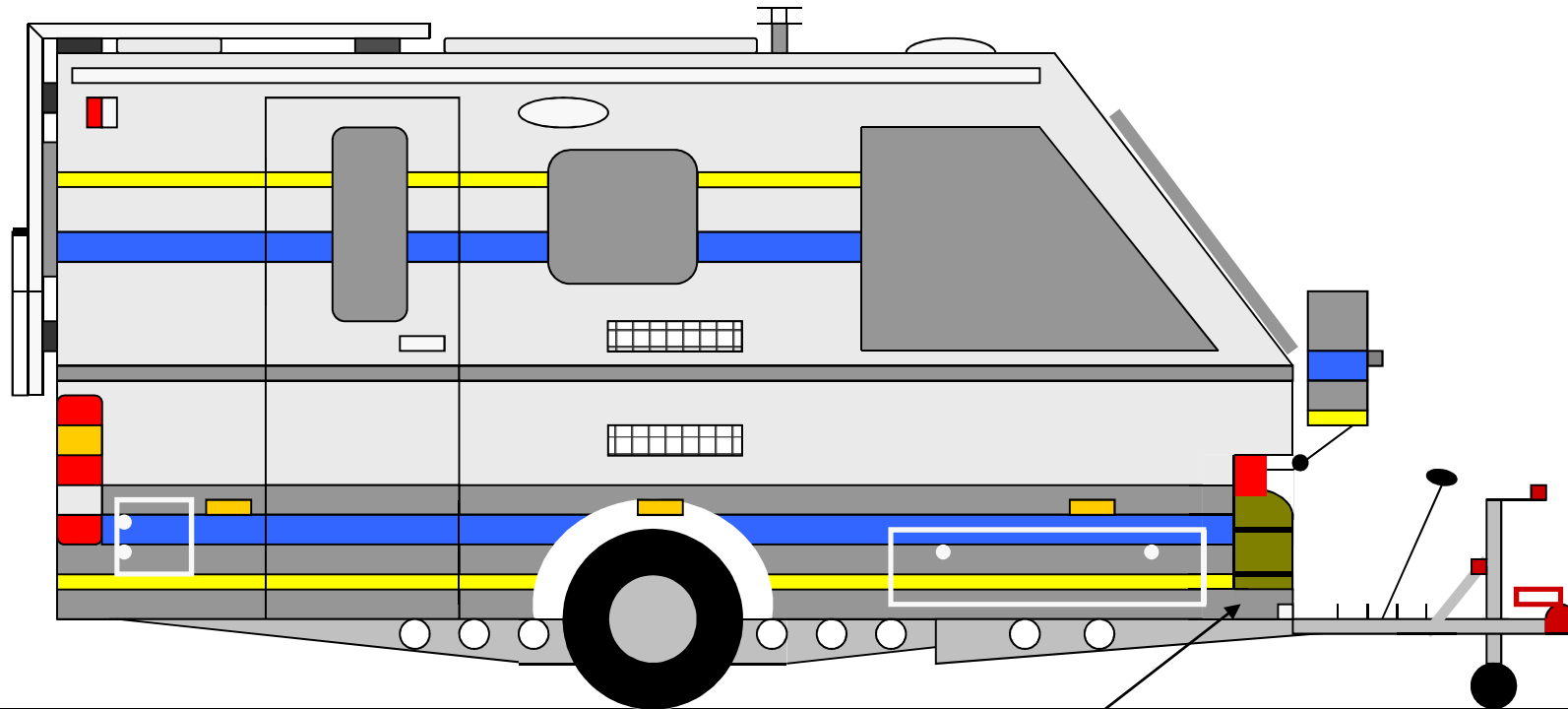
# Freizeitfahrzeuge zur vorübergehenden privaten Nutzung

- Flüssiggasanlagen und ihre Installationen -

# Wohnwagen nach DIN EN 1949



# Wohnwagen nach DIN EN 1949



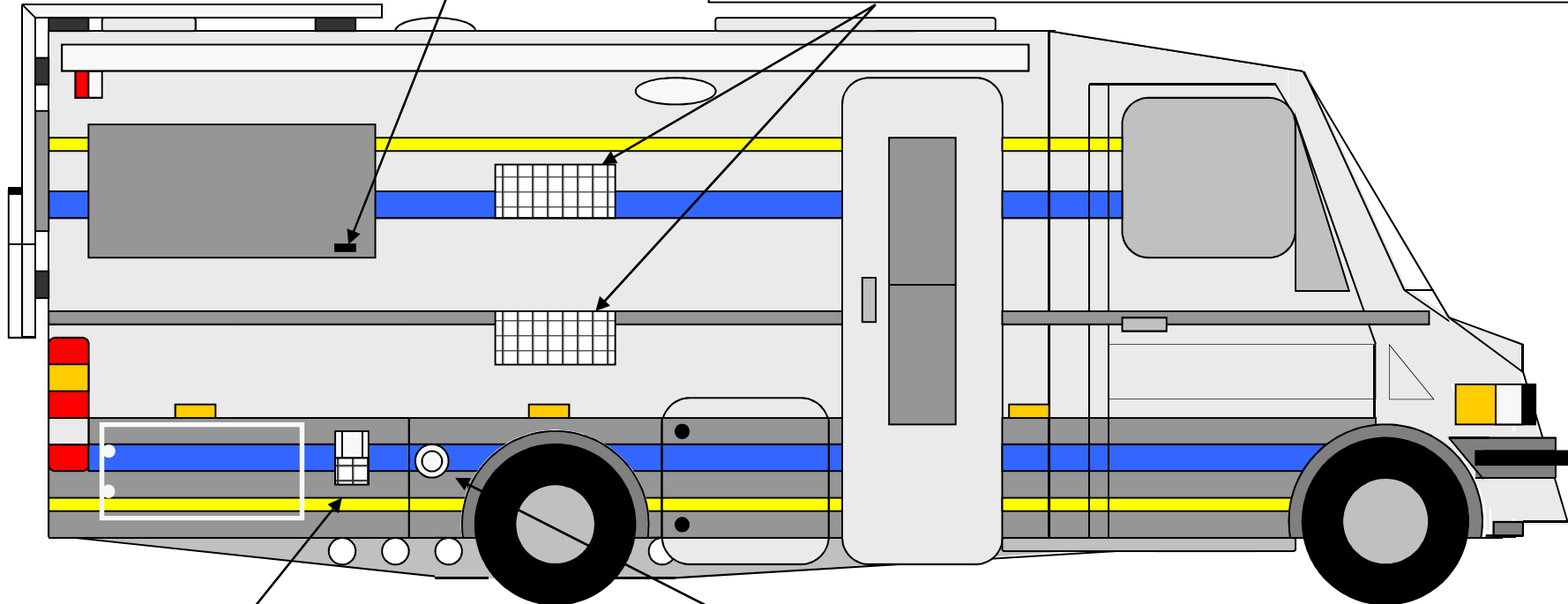
Flaschenaufstellraum (hier: auf der Deichsel) nur von außen zugänglich und dicht zum Innenraum mit 2 Halterungen pro Flasche und Lüftungsöffnung von 2% der Bodenfläche (mind. 100 cm<sup>2</sup>)

# Wohnmobil nach DIN EN 1949



Kontaktschalter am Fenster, da Abgasöffnung über 30 g/h unterhalb des Fensters

Kühlschrank mit Frischluftversorgung von außen und Abgasführung nach außen (geschlossene Bauweise)



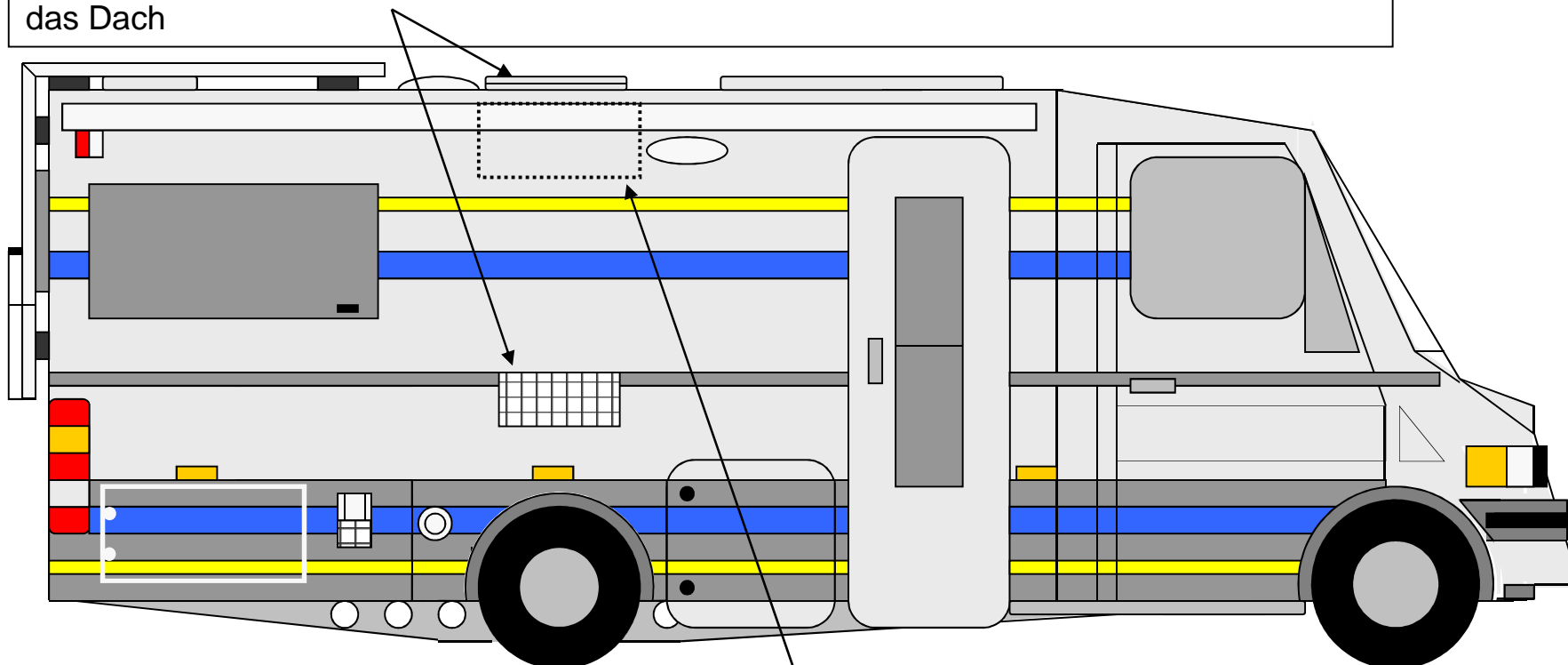
Frischluftzuführung und Abgasmündung für Wasserboiler (raumluftunabhängig)

Frischluftzuführung und Abgasmündung für Heizung (raumluftunabhängig)

# Wohnmobil nach DIN EN 1949

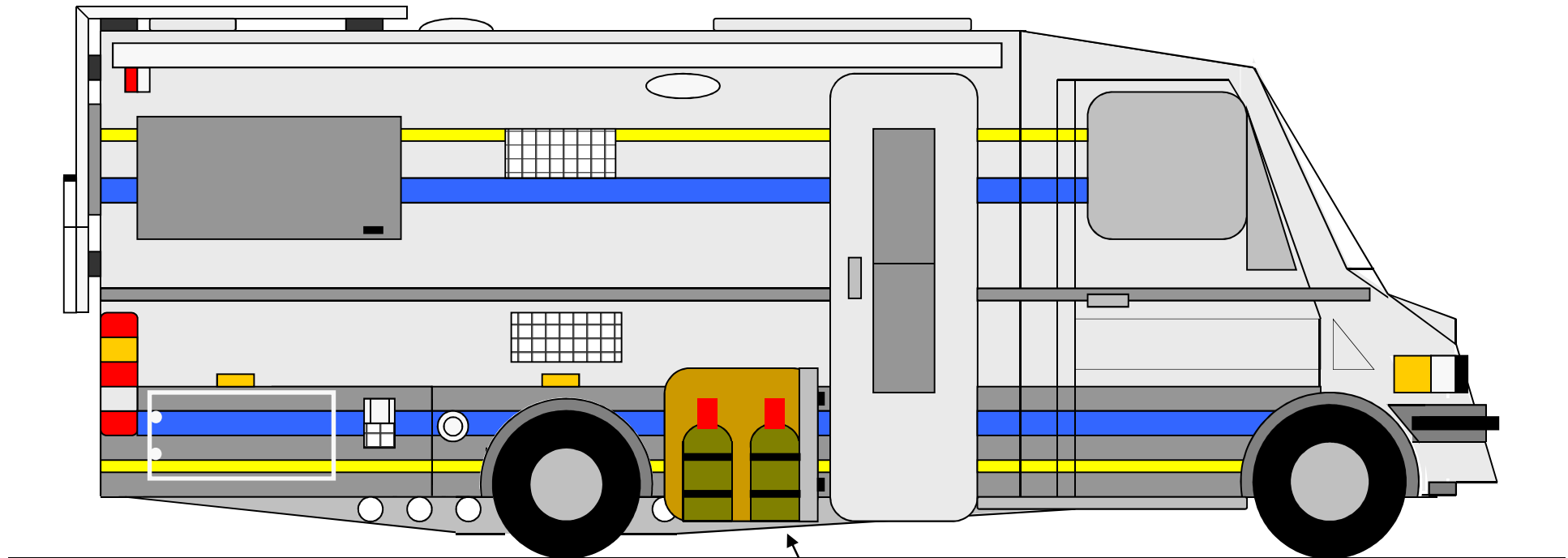


Kühlschrank mit Frischluftversorgung von außen und Abgasführung über Dachöffnung nach außen (geschlossene Bauweise), Abgasführung für Backofen über dem Kühlschrank über das Dach



Über dem Kühlschrank eingebauter Backofen mit Frischluftversorgung aus dem Innenraum, Abgasabführung erfolgt in den Innenraum oder nach aussen (hier dargestellt)

# Wohnmobil nach DIN EN 1949



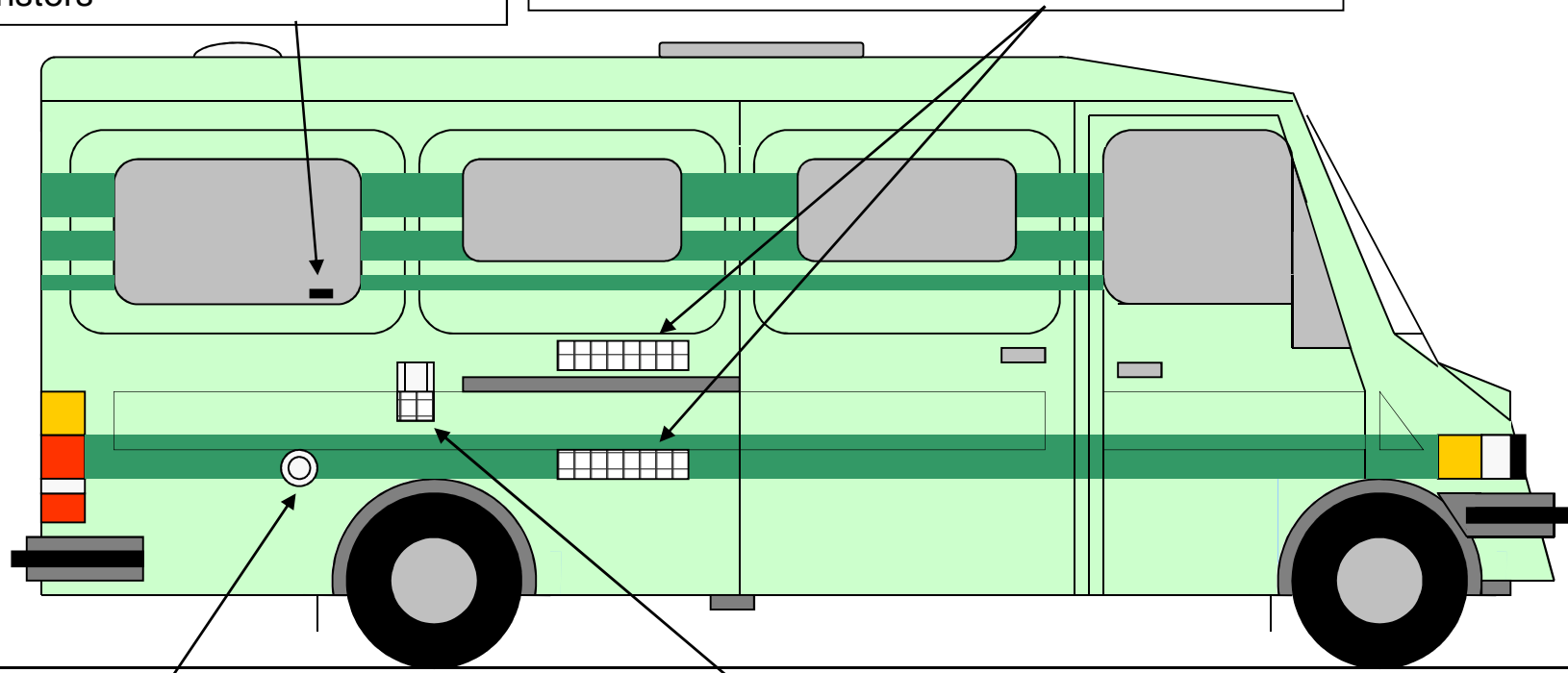
Flaschenaufstellraum nur von außen zugänglich und dicht zum Innenraum mit 2 Halterungen pro Flasche und Lüftungsöffnung von 2% der Bodenfläche (mind. 100 cm<sup>2</sup>)

# Kastenwagen nach DIN EN 1949



Kontaktschalter am Fenster, da Abgasöffnung über 30 g/h unterhalb des Fensters

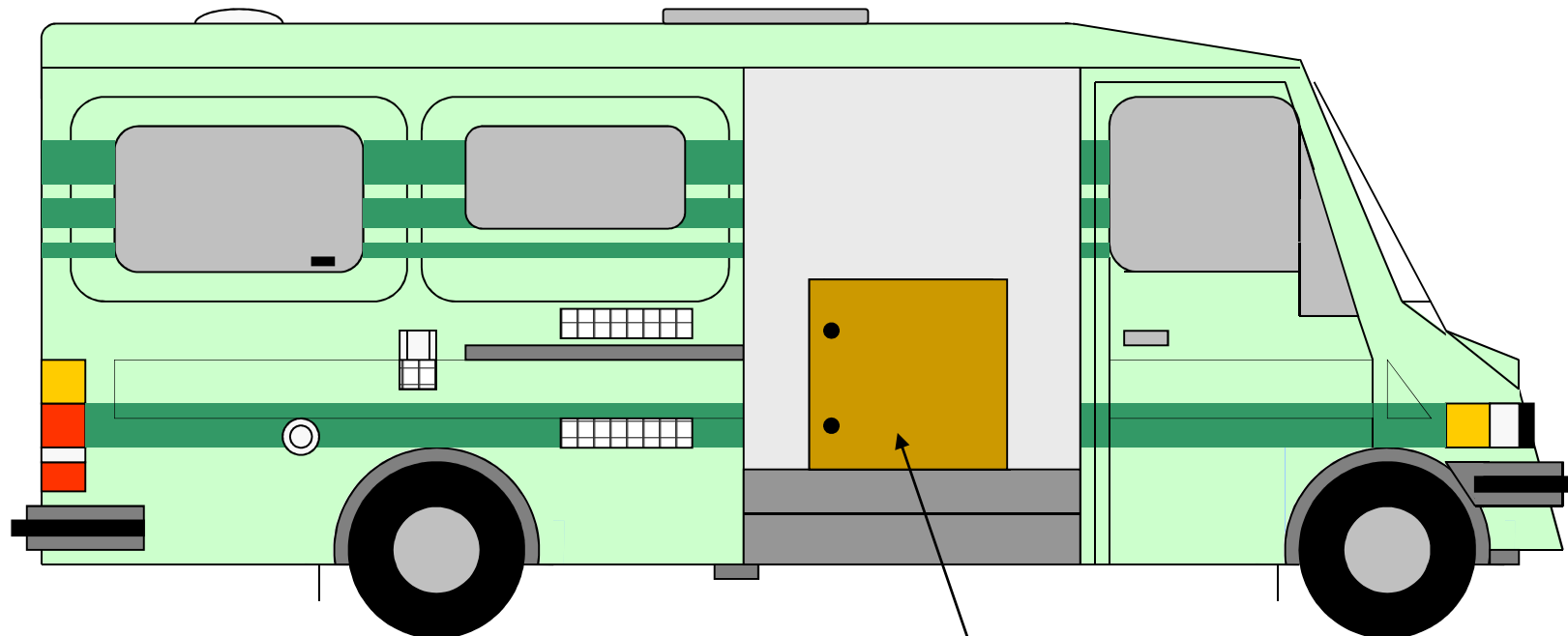
Kühlschrank mit Frischluftversorgung von außen und Abgasführung nach außen (geschlossene Bauweise)



Frischluftzuführung und Abgasmündung für Heizung (raumlufunabhängig)

Frischluftzuführung und Abgasmündung für Wasserboiler (raumlufunabhängig)

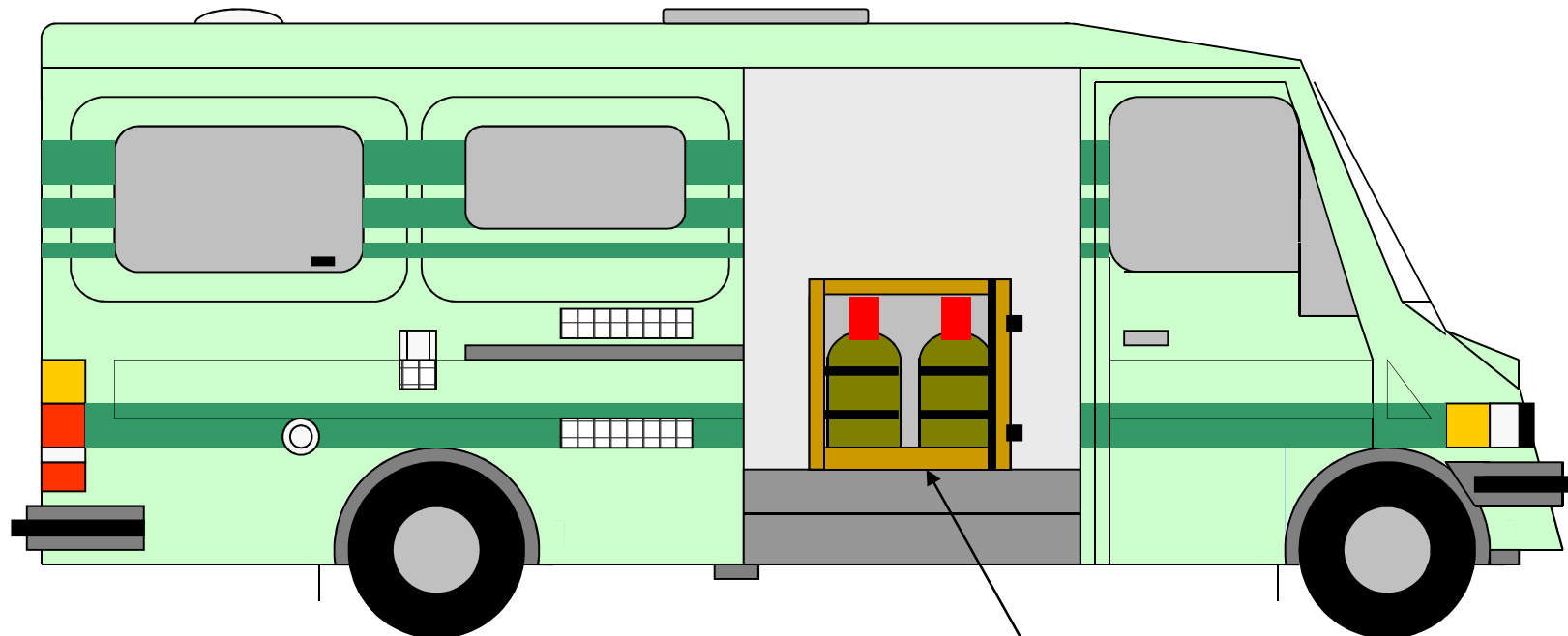
# Kastenwagen nach DIN EN 1949



Von innen zugänglicher Gasflaschenaufstellraum



# Kastenwagen nach DIN EN 1949



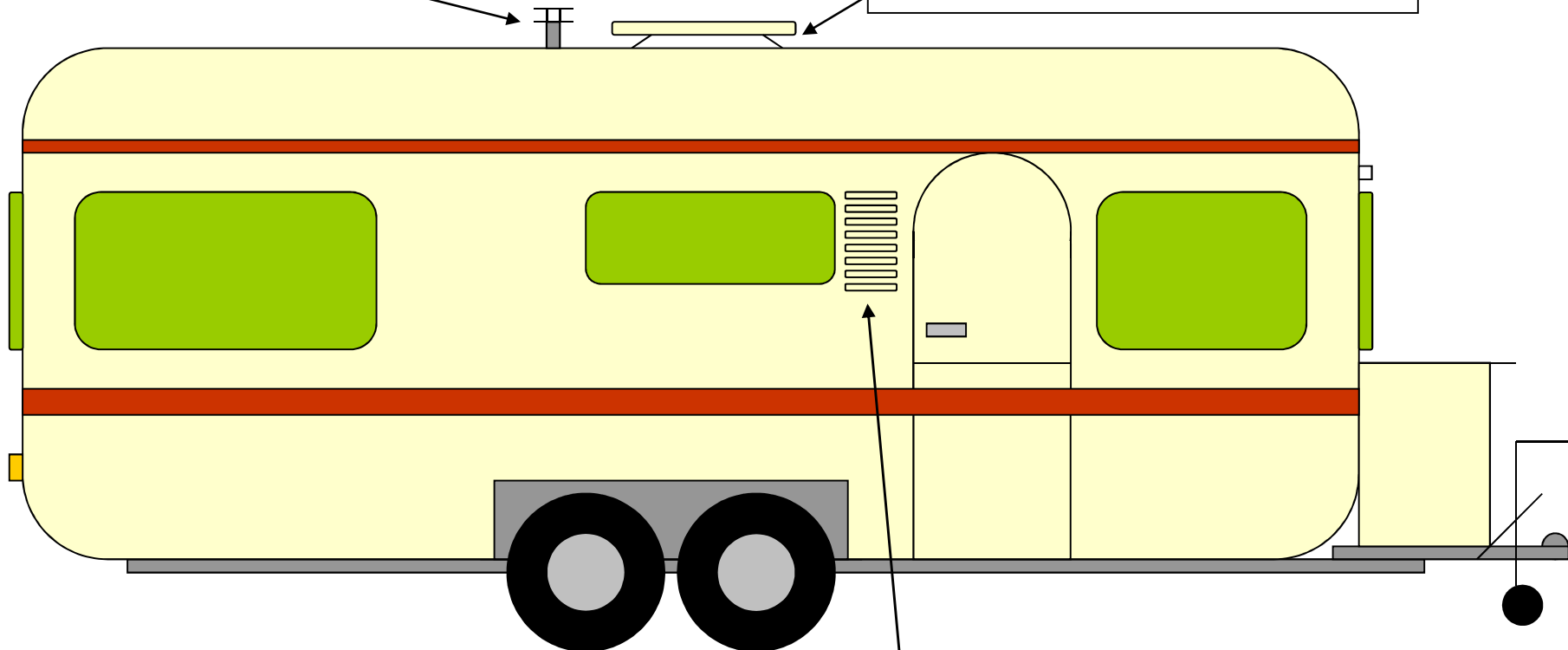
Dicht zum Innenraum und mit unterem Sockel (mind. 5cm hoch), dichte Tür, Max. 2 Flaschen, Zweiflaschenanlage möglich

# Wohnwagen nach „alter“ G 607



Abgaskamin für Truma S-Heizung  
(ggfs. Aluminium-Abgasrohr beachten)

Lüftungsöffnung mind. 150 cm<sup>2</sup> bei  
Betrieb des Kochers



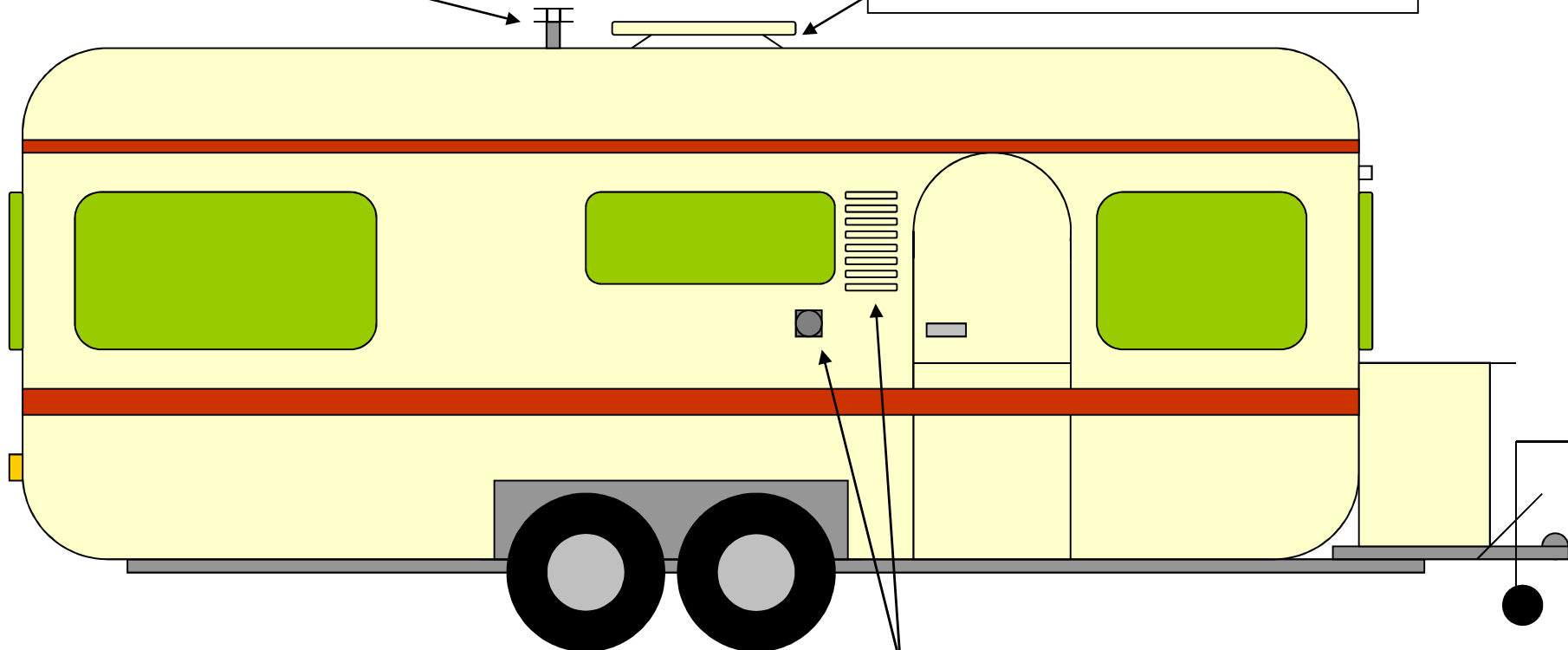
Mind. 10 cm<sup>2</sup> unverschliessbare Lüftungsöffnung für  
Kühlschrank ohne separate Abgasöffnung  
(Version 60er und frühe 70er Jahre)

# Wohnwagen nach „alter“ G 607



Abgaskamin für Truma S-Heizung  
(ggfs. Aluminium-Abgasrohr beachten)

Lüftungsöffnung mind. 150 cm<sup>2</sup> bei  
Betrieb des Kochers



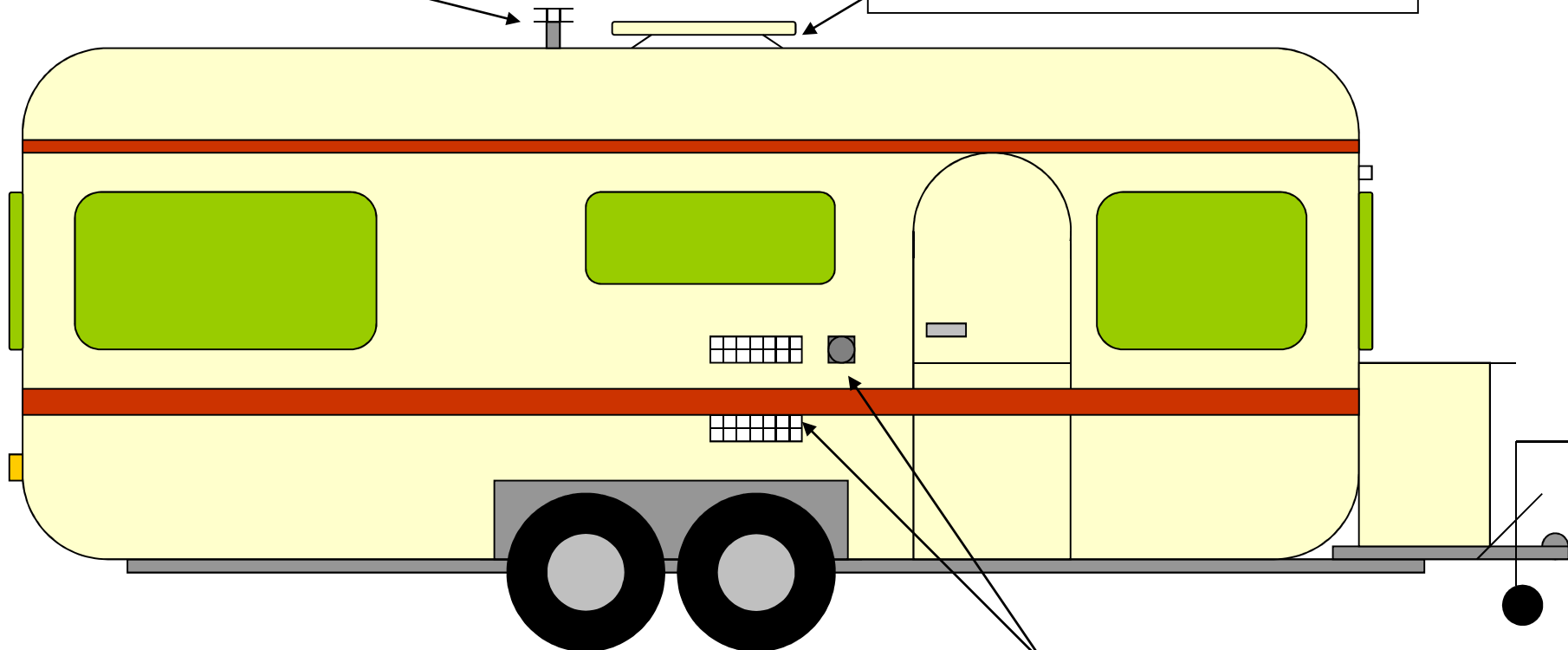
Mind. 10 cm<sup>2</sup> unverschliessbare Lüftungsöffnung für  
Kühlschrank mit sep. Abgasöffnung (70er Jahre)

# Wohnwagen nach „alter“ G 607



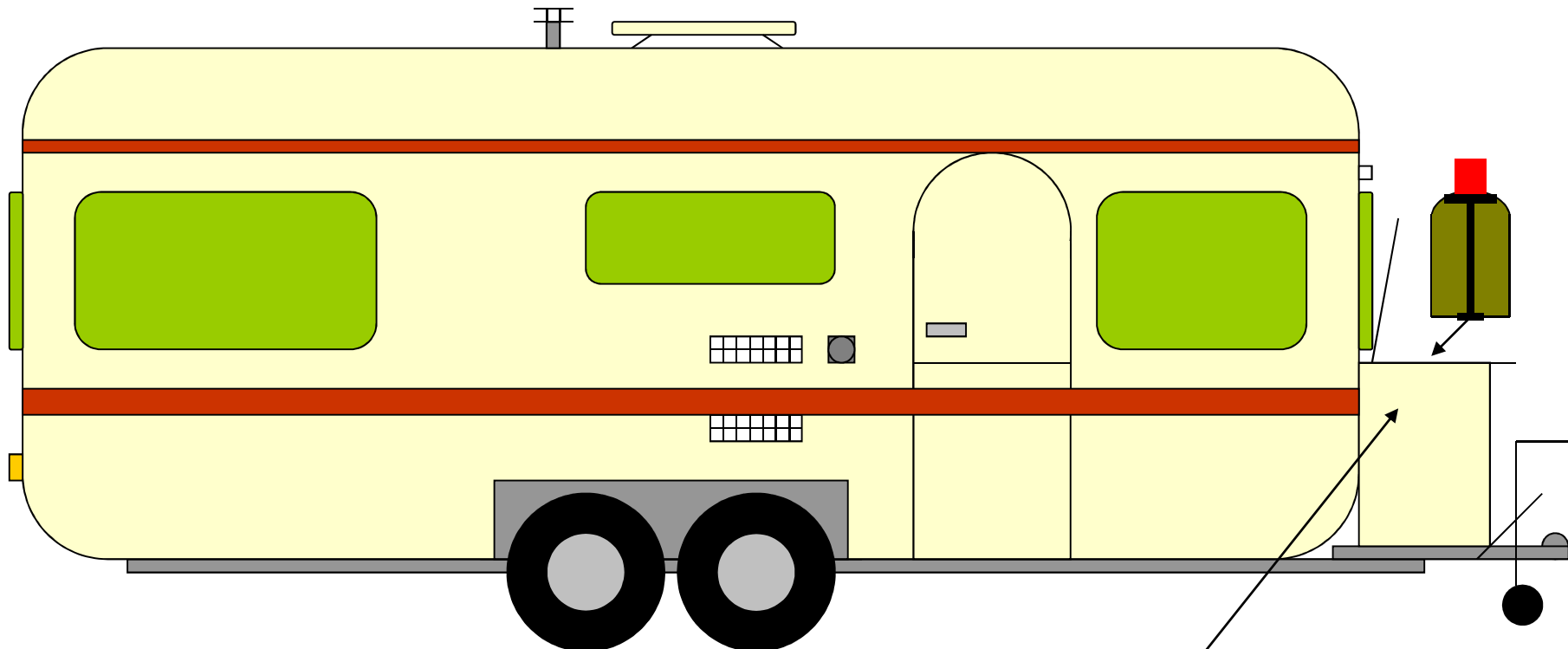
Abgaskamin für Truma S-Heizung  
(ggfs. Aluminium-Abgasrohr beachten)

Lüftungsöffnung mind. 150 cm<sup>2</sup> bei  
Betrieb des Kochers



Unverschließbare Lüftungsöffnungen (hier: 2) für  
Kühlschrank (mind 10 cm<sup>2</sup>) mit sep. Abgasöffnung ( bis  
1990er Jahre)

# Wohnwagen nach „alter“ G 607

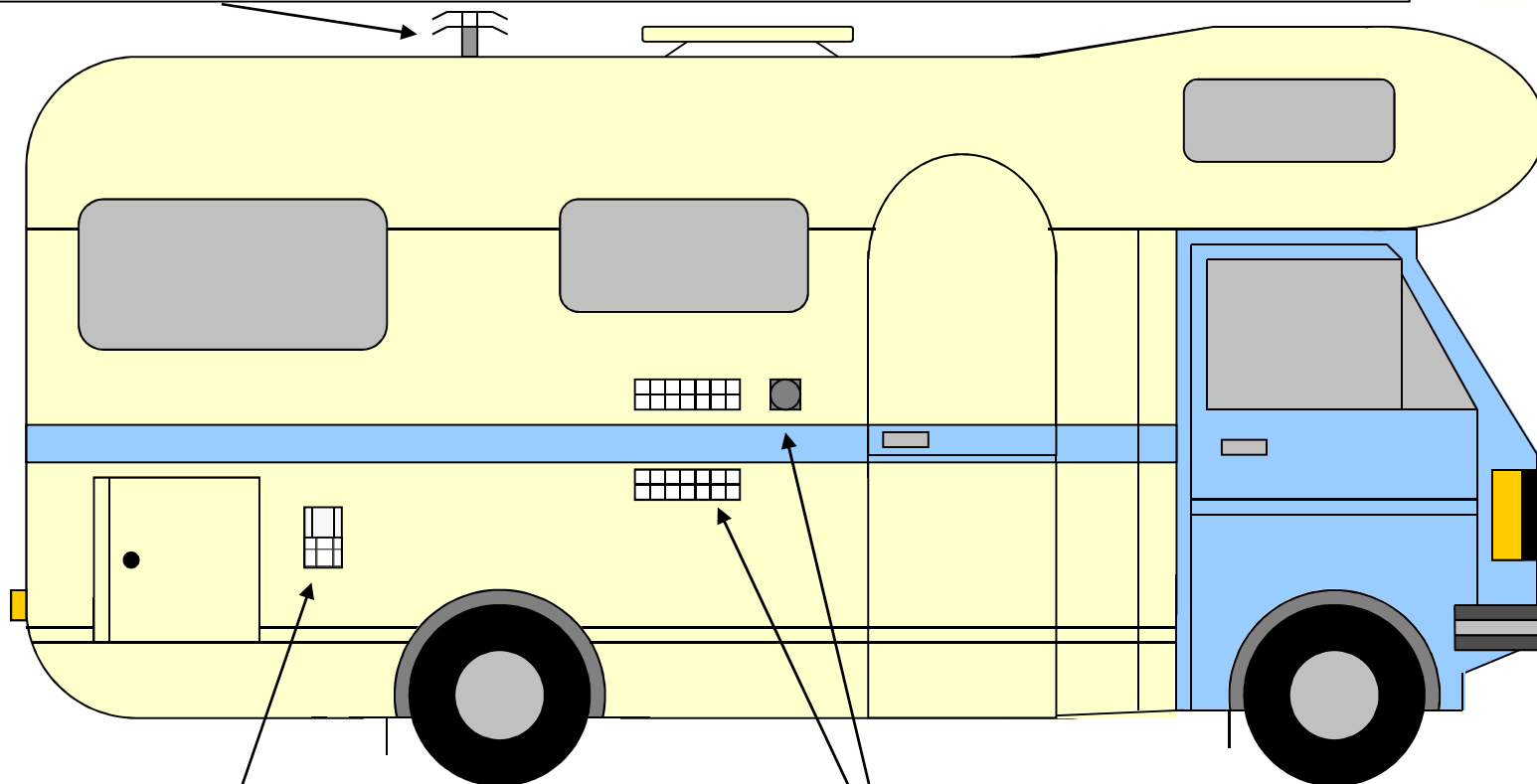


Flaschenaufstellraum auf der Deichsel (hier von oben zu beladen) mit 1 Halterung pro Flasche und Lüftungsöffnung von 100 cm<sup>2</sup>

# Wohnmobil nach „alter“ G 607



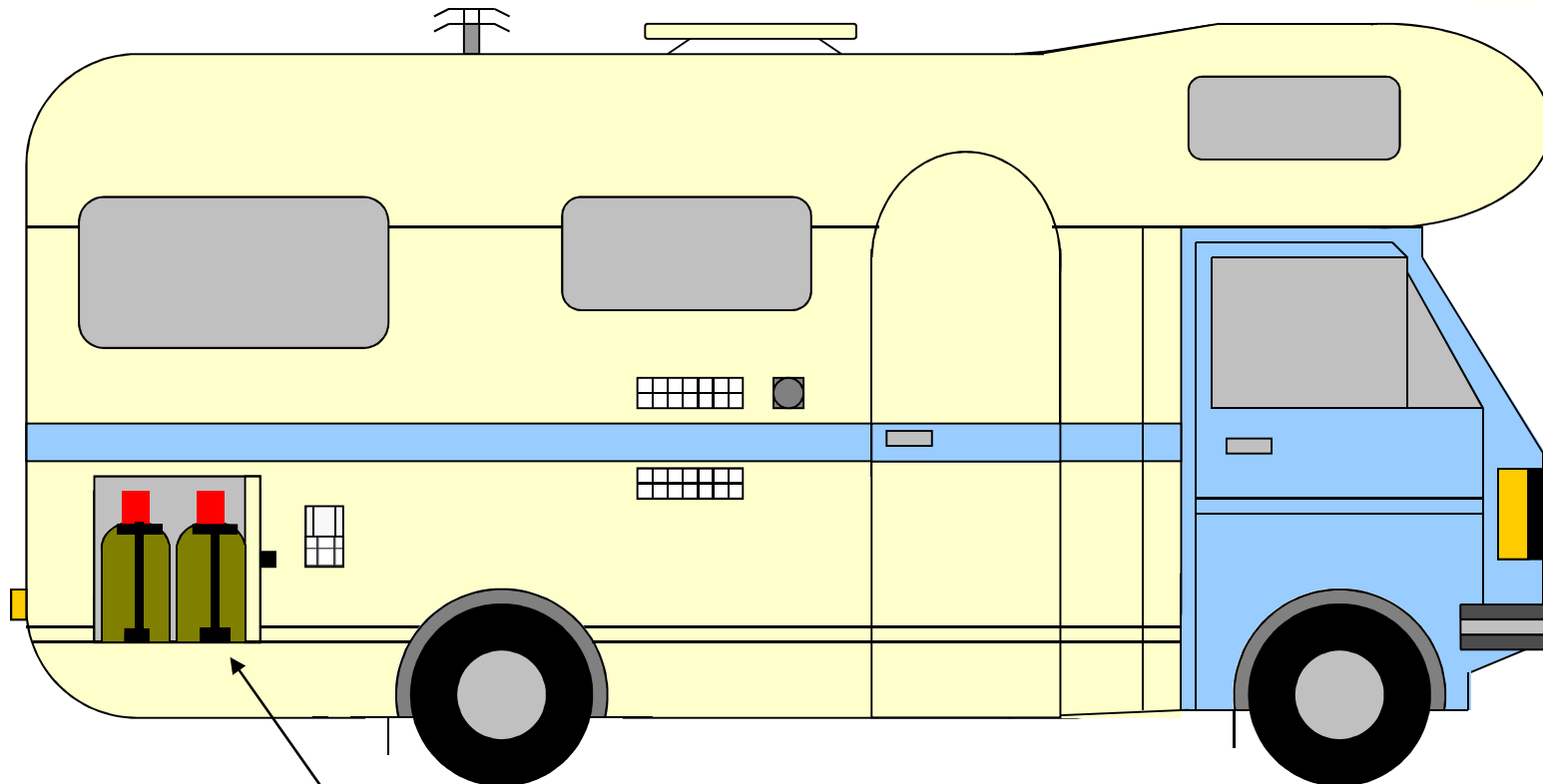
Abgaskamin für Truma S(K)-Heizung (evtl. Aluminium-Abgasrohr beachten), hier mit Aufsatz für Heizen während der Fahrt



Wasserheizer mit geschlossenem Verbrennungskreislauf ; Frischluft von aussen, Abgase nach Aussen (offene Verbrennung bei Einhausung auch möglich), Hinweis auf geschlossenes Fenster in der Prüfbescheinigung

Unverschließbare Lüftungsöffnungen (hier: 2) für Kühlschrank (mind 10 cm<sup>2</sup>) mit sep. Abgasöffnung

# Wohnmobil nach „alter“ G 607

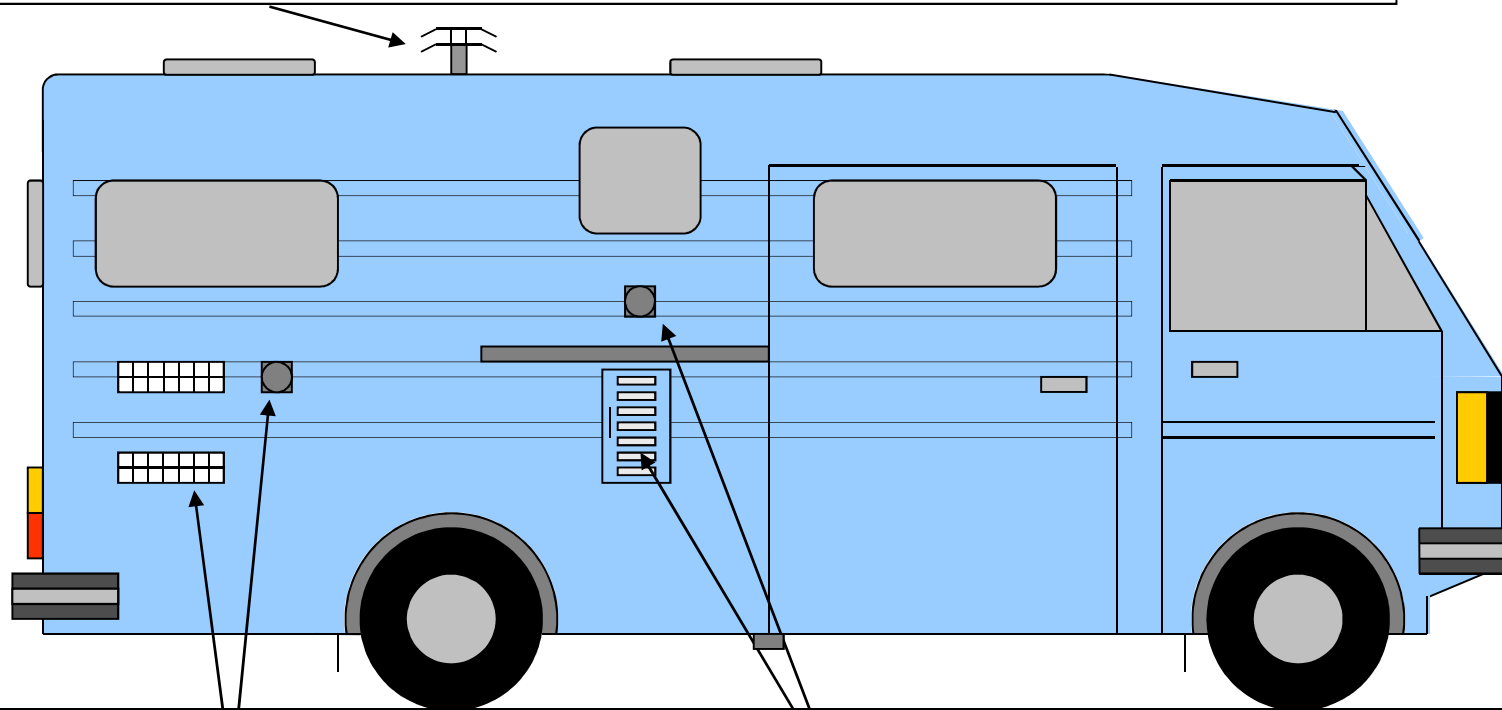


Gasflaschenaufstellraum dicht zum Innenraum und nur von außen zugänglich zum Innenraum. Eine Halterung pro Flasche erlaubt (auch von innen zugänglicher Flaschenaufstellraum erlaubt)

# Kastenwagen nach „alter G 607“



Abgaskamin für Truma S(K)-Heizung (evtl. Aluminium-Abgasrohr beachten), hier mit Aufsatz für Heizen während der Fahrt)

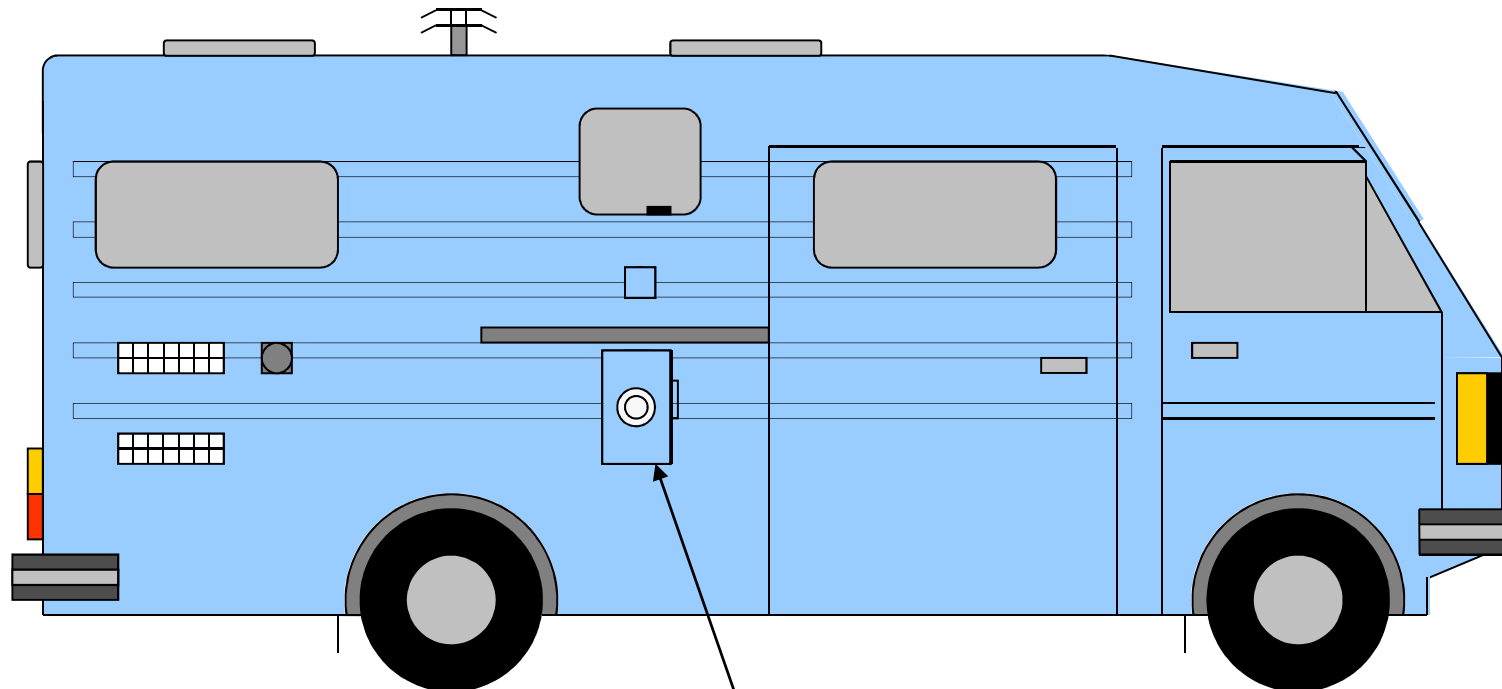


Unverschließbare Lüftungsöffnungen (hier: 2) für Kühlschrank (mind 10 cm<sup>2</sup>) mit sep. Abgasöffnung

Wasserheizer mit offenem Verbrennungskreislauf und Einhausung (dichter Kasten, Frischluft und Bedienung über Klappe in der Seitenwand); Abgase über Abgasführung nach Aussen, geschlossene Verbrennung auch möglich, Hinweis auf geschlossenes Fenster in der Prüfbescheinigung)

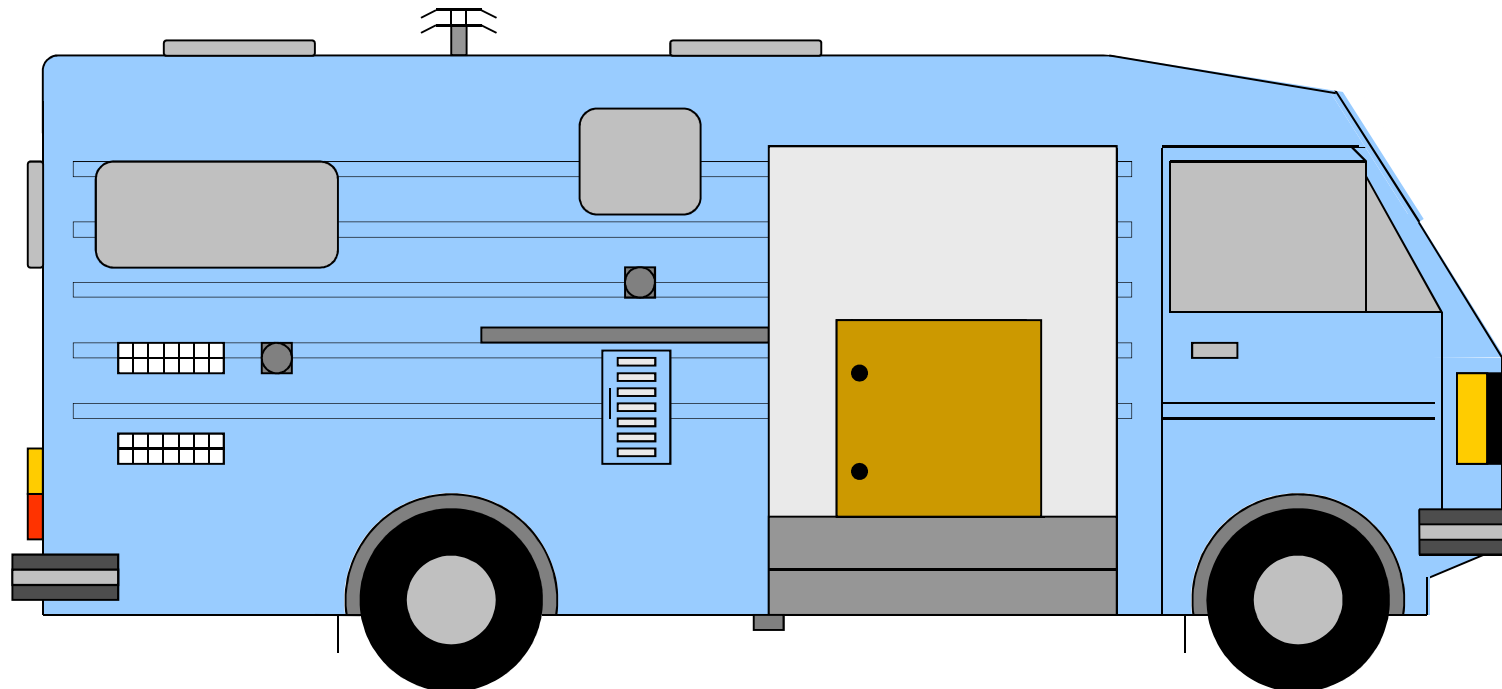


# Kastenwagen nach „alter G 607“



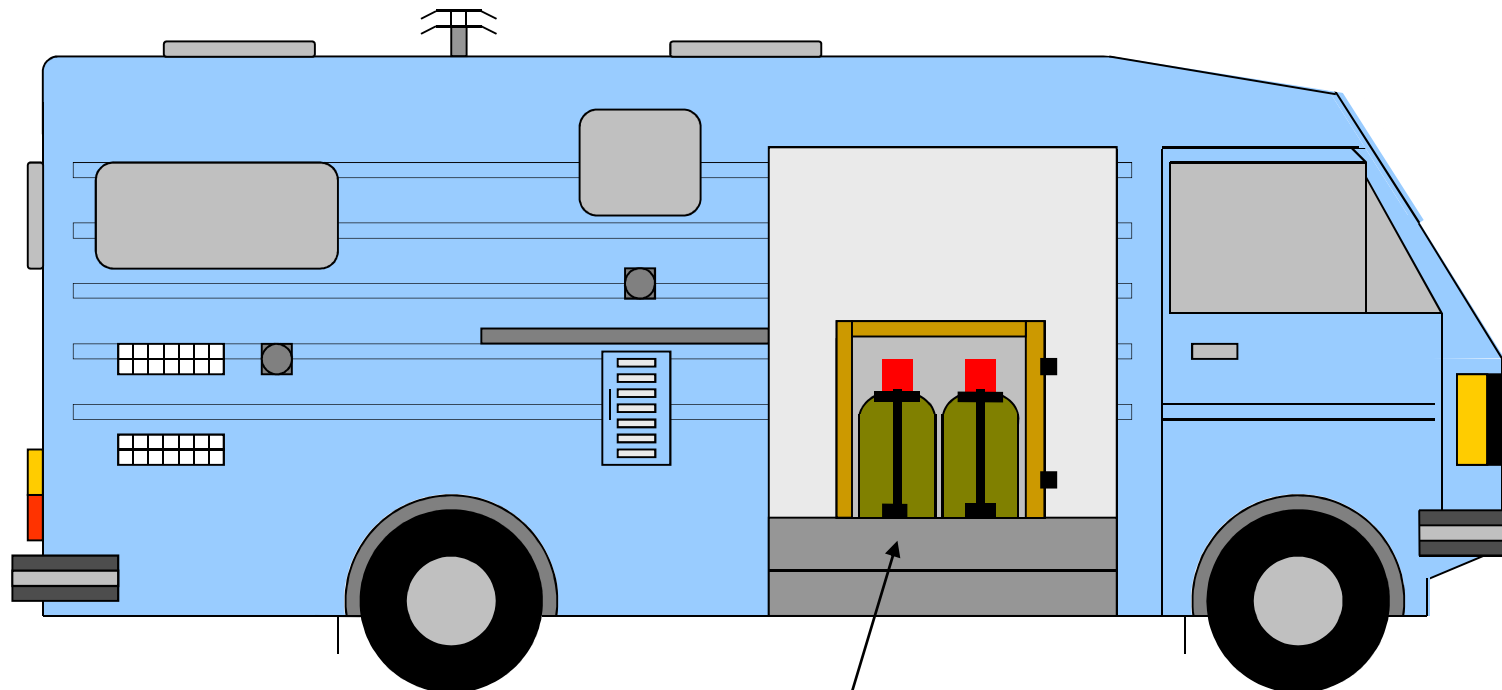
Bei Austausch des Wasserheizers mit offener Verbrennung muss nach DIN EN 1449 ein Wasserheizer mit geschlossener Verbrennung eingebaut werden ! Für den Kühlschrank gilt ebenso, das bei Ersatz ein Einbau nach EN 1449 erfolgen muss !

# Kastenwagen nach „alter G 607“



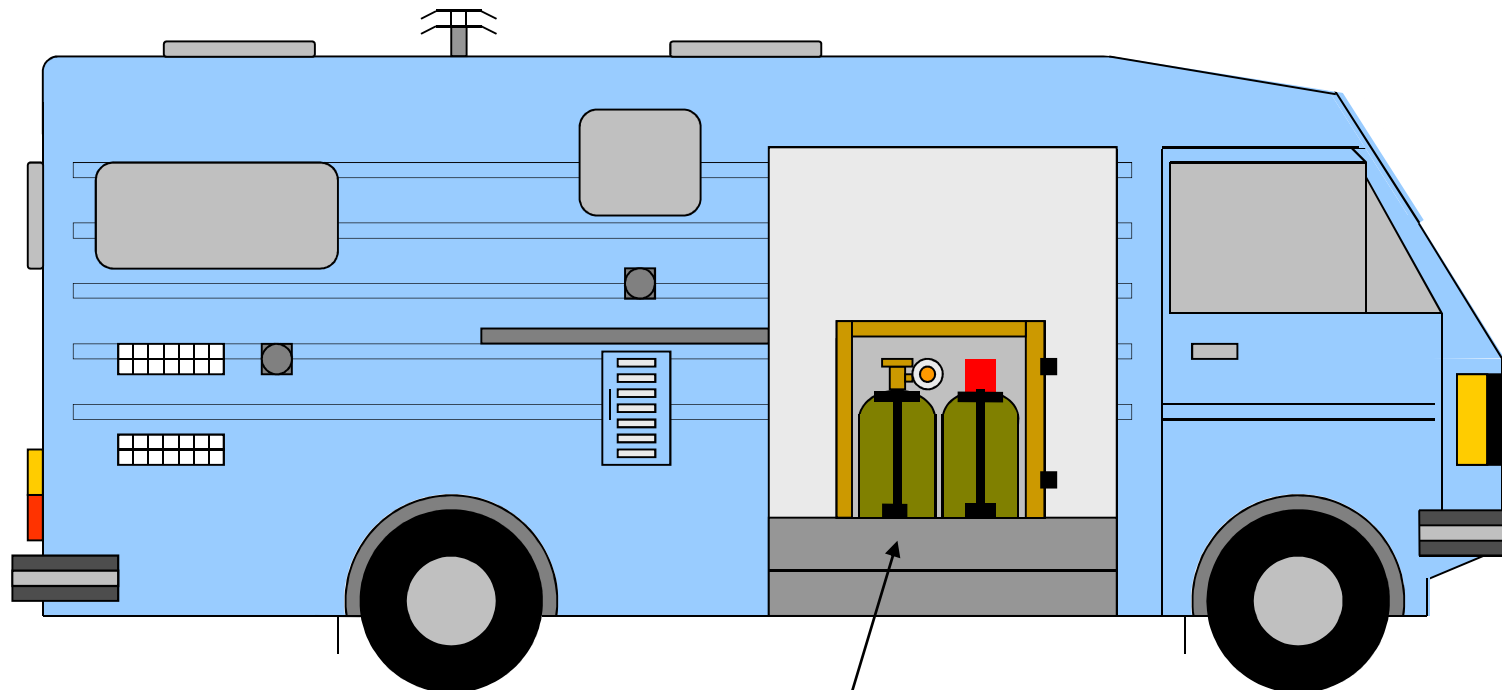
Gasflaschenaufstellraum im Innenraum (grundsätzlich in allen Alt-Freizeitfahrzeugen erlaubt, aber...)

# Kastenwagen nach „alter G 607“



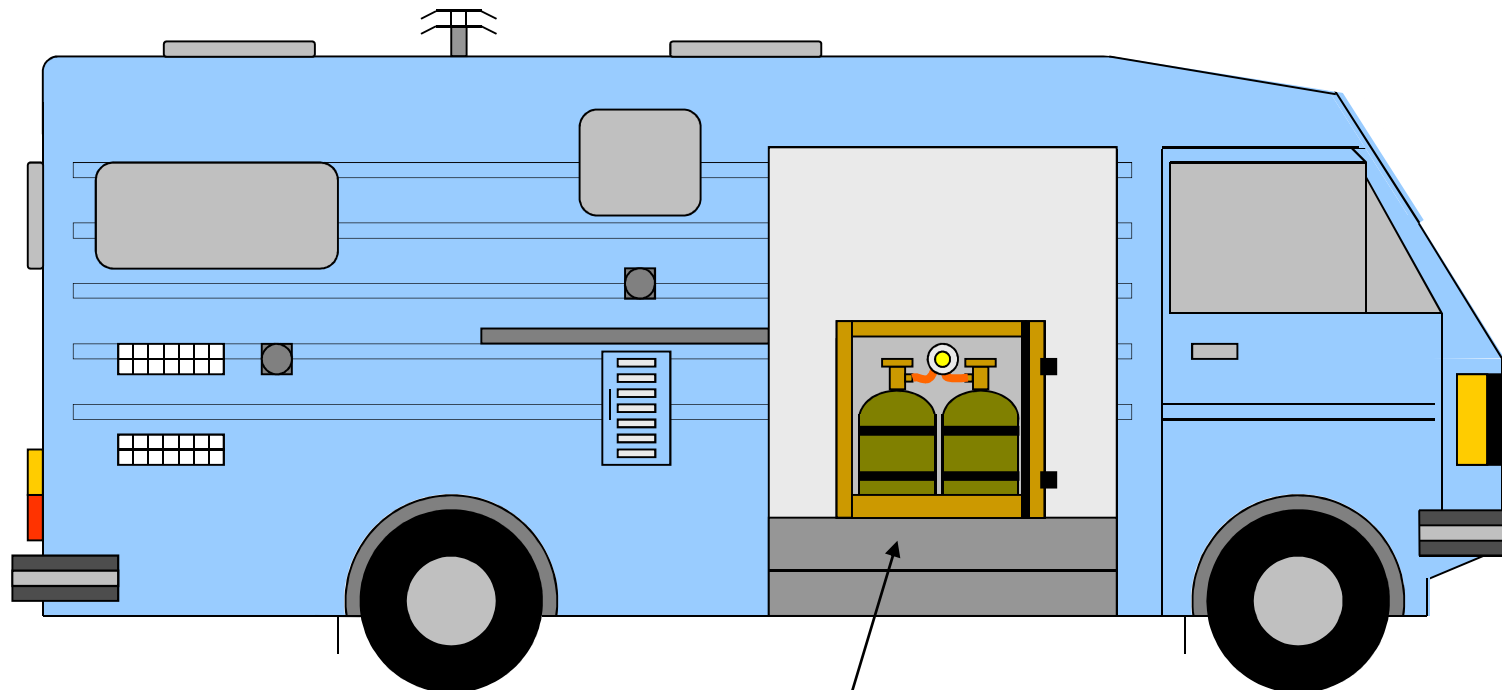
Max. zwei Flaschen, aber nur Anschluss einer Flasche erlaubt, eine Halterung pro Flasche erlaubt, Deckel oder Tür zum Innenraum; 5cm Sockel und dichte Tür nicht zwingend erforderlich

# Kastenwagen nach „alter G 607“



Aufstellung von max. zwei Flaschen, aber nur Anschluss einer Flasche erlaubt, eine Halterung pro Flasche erlaubt, Deckel oder Tür zum Innenraum; 5cm Sockel und dichte Tür nicht zwingend erforderlich

# Kastenwagen nach „alter G 607“



Bei Umbau zur Zweiflaschenanlage muss der Flaschenkasten umgebaut werden: 5cm Sockel, dichte Tür und 2 Halterungen pro Flasche müssen nun vorhanden sein !

# Umbau LKW zum Wohnmobil

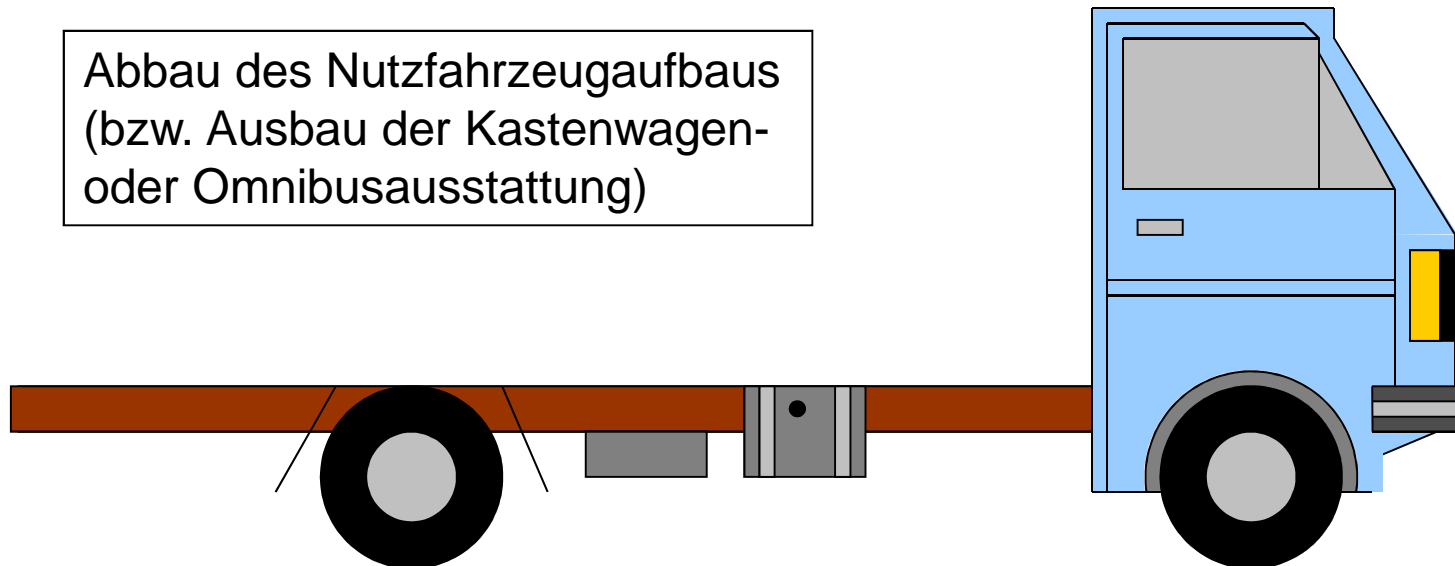


LKW mit Nutzfahrzeug-Zulassung (Klasse „N“), auch Kastenwagen oder Omnibus möglich

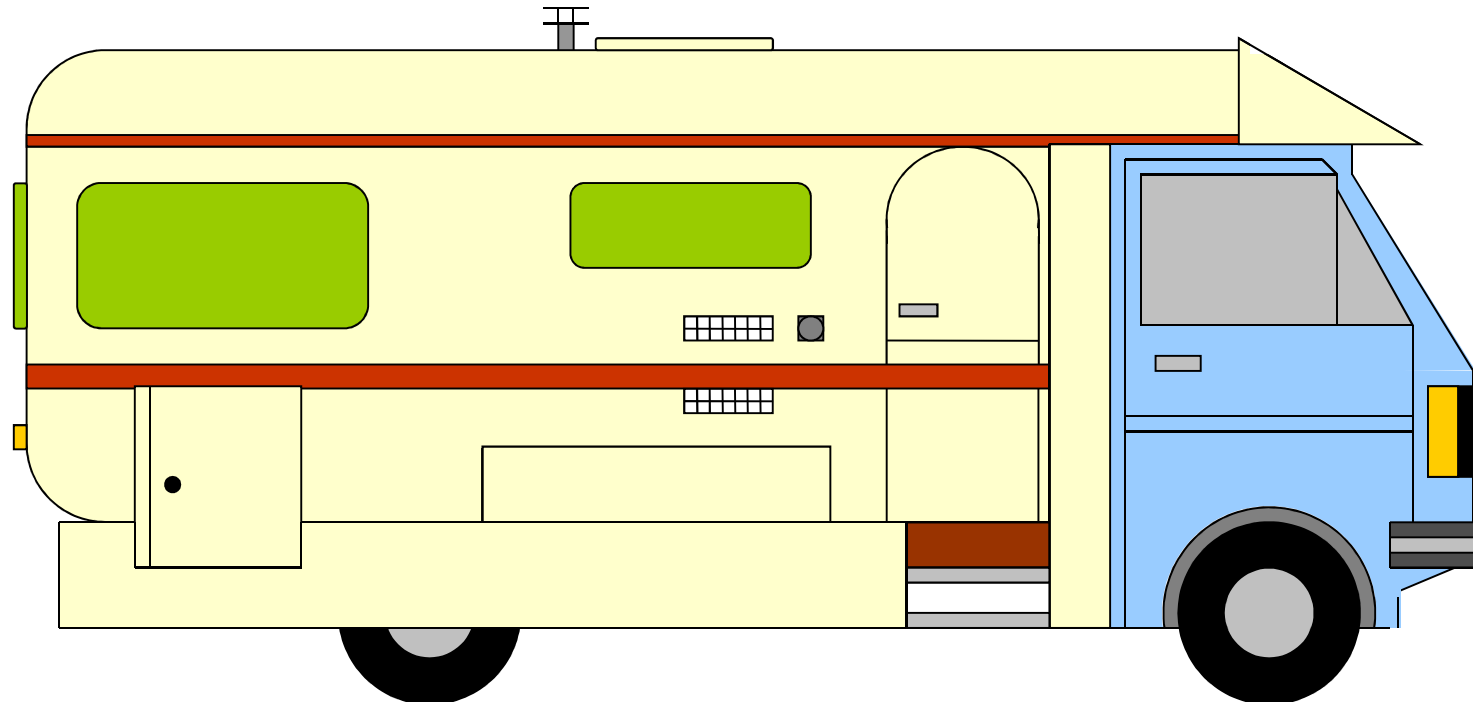
# Umbau LKW zum Wohnmobil



Abbau des Nutzfahrzeugaufbaus  
(bzw. Ausbau der Kastenwagen-  
oder Omnibusausstattung)



# Umbau LKW zum Wohnmobil



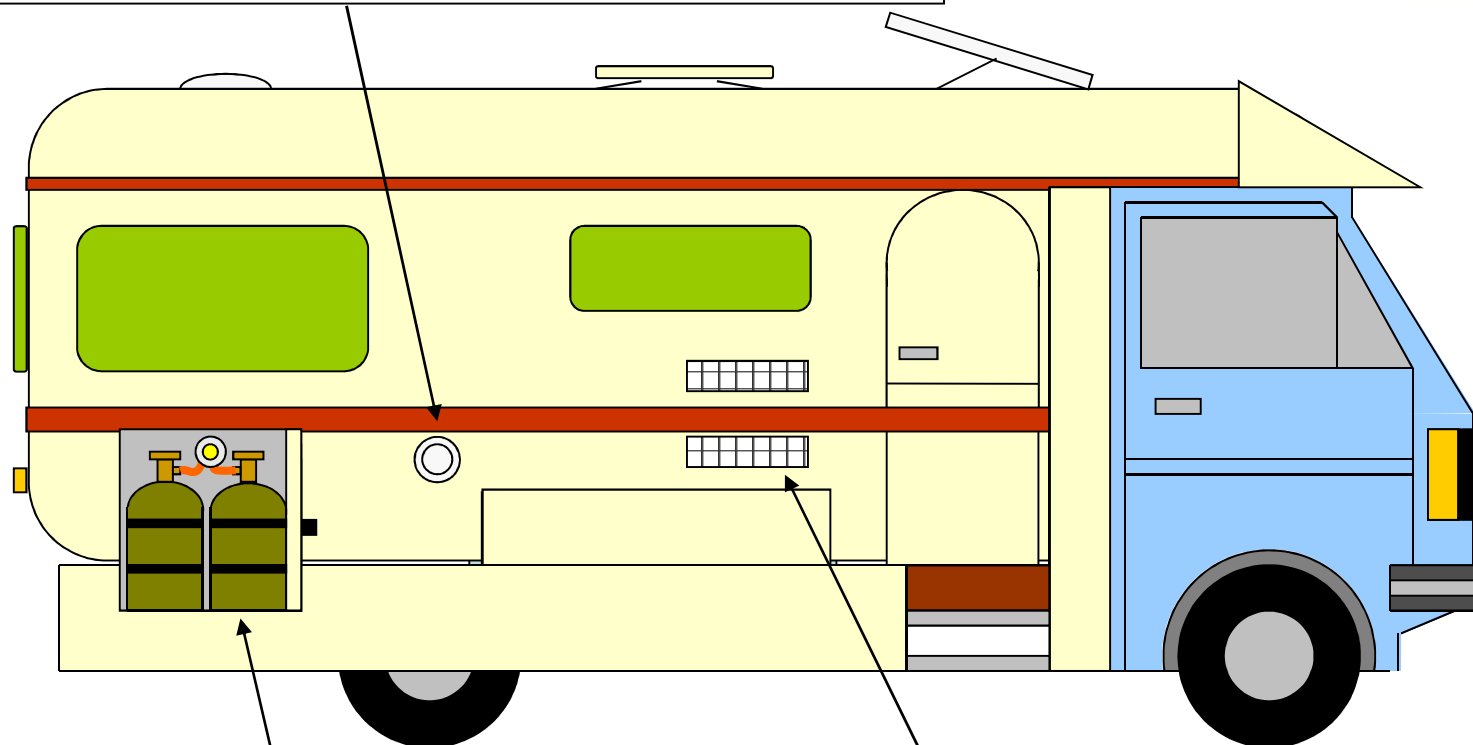
Aufsetzen eines Wohnaufbaus (oder Ausbau eines Kastenwagens oder Omnibusses zum Wohnmobil)



# Umbau LKW zum Wohnmobil



Neue 30 mbar Heizung für Heizbetrieb während der Fahrt



Neuer Flaschenaufstellraum, von außen zugänglich, zwei Halterungen pro Flasche, dicht zum Innenraum, Zweiflaschenanlage möglich

Der alte 50mbar Kocher muss auch gegen ein 30 mbar Gerät ausgetauscht werden.

Neuer 30 mbar Kühlschrank, Frischluftversorgung von außen, Abgasabführung nach außen, „geschlossene“ Bauweise

# Importfahrzeug ohne G 607



Notwendige Schritte bei Erstprüfung bzw. Erstdokumentation nach Import

